



Nachtvaart 14 april 2007

Nachtvaren blijft bijzonder, op 14 april j.l. waren de weeromstandigheden prima en kon het weer eens. Ditmaal bouwden we op een mooi verlicht veld de ballon op. Dat maakte alles een stuk eenvoudiger en zo hielden we zelfs tijd over voor een kop koffie voor vertrek. De instrumenten werden met nieuwe LED



verlichting op batterijen verlicht waardoor bedrading naar accu's niet meer nodig was. Verder was het, op de navigatie verlichting na, een standaard ballon. Wel waren alle instrumenten en radio's, op de transponder na, dubbel uitgevoerd. Volgens planning gingen we 2 uur en 15 minuten varen en namen voor 4 uur gas mee zodat voldoende uitwijk gewaarborgd was. Theo en Thieu bouwden alles mee op en de 2 passagiers werden geïnstrueerd. Het weer was uitstekend, een zuidoosten wind van 12 knopen op hoogte en een wolkenloze lucht met sterren aan de hemel. Nadat we nog maar net vertrokken waren om 05:15 werden we opgemerkt door 2 oplettende politieagenten die zich terecht afvroegen of dit allemaal zo maar kon in de nacht. De volgploeg werd dan ook aangehouden en ondervraagd. Alle gegevens

werden overhandigd en de dag erna kreeg ik een telefoontje van de luchtvaartpolitie met de vraag of ik mijn ontheffing, die ballonvaren bij nacht toestaat, even wilde faxen. Dit ondanks het feit dat deze ontheffing al bij hun aanwezig moest zijn. Uiteraard was dat geen probleem en alles werd in orde bevonden.

De windrichting viel anders uit dan verwacht. Oost was voorspeld, waarmee we over Eindhoven zouden

varen, maar het werd bijna zuid. Deze richting leverde geen probleem op omdat ik hiermee keurig binnen de toelaatbare gebieden bleef. We hadden een geweldig uitzicht.

Kraakhelder was het en we keken uit naar de verlichtte plaatsen en steden waaronder Asten, Someren, Helmond, Bakel, Deurne, Eindhoven enz. Bij nacht is het beeld compleet anders omdat de lampen licht geven. Dit in plaats van het weerkaatste zonlicht overdag. Doordat er voldoende sturing aanwezig was konden we keurig naar Uden sturen, over het huis van de 2 passagiers Mirjam en Niels. Rond 07:30, zo'n half uur nadat de zon was opgekomen werd de ballon in Vinkel bij den Bosch rustig aan de grond gezet. Na het inpakken en natuurlijk de gebruikelijke champagne genoten we van het gereserveerde ontbijt in Someren-Eind en



onze eerste nachtvaart van 2007 zat er weer op. In tegenstelling tot wat diverse ballon flightmanuals aangeven gebruikten we bij een kraakheldere hemel niet meer liters gas dan normaal overdag onder vergelijkbare belasting en temperatuur. Ook tijdens mijn voorgaande nachtvaarten stelde ik hetzelfde vast echter dat waren meestal vaarten met een bewolkte bovenlucht. Mocht iemand een andere ervaring hebben op dat gebied dan hoor ik het graag. **Henri van Bommel**

Enkele extra foto's gemaakt tijdens deze nachtvaart



